

ПАМЯТКА к надувным судам КБ "СТАЛКЕР"

ГЕРМЕТИЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (дно и камеры) И ИХ РЕМОНТ

Днище изготавливается из **ЛОДОЧНОЙ ТЕЗЫ** (ткань, покрытая с обеих сторон **ПВХ**, 500-800г/м²). Баллоны (надувные внутренние камеры) бывают двух видов в зависимости от комплектации судна:
- из **ПУ-ткани**: ткань, покрытая с внутренней стороны баллона полиуретаном (ПУ), 250г/м²,
- с 2018г - из материала ПЭ-ПА-ПЭ (Сэндвич), обе стороны - ПЭ (полизтилен)
Фланец и шланг надувания баллона - **ПВХ** (поливинилхлорид).

Заклейка микротечей, царапин, потертостей дна и камер

- на дне и ПУ-баллонах микротечи, царапины и потертости заливаются kleem для ПУ/ПВХ (после активации ацетоном). Пользоваться можно после высыхания клея.
- на баллонах из пленки Сэндвич (или использовавшейся до 2018г пленки ПА-ПЭ) микротечи заклеиваются скотчем.

Заклейка порезов на ПЛЕНОЧНЫХ камерах

- на современной пленке Сэндвич в полевых условиях порезы заклеиваются эластичными (ПВХ, неармированным) сантехническими скотчами (например, Юнибоб). Специальные скотчи с твердеющим kleem лучше; если найдете возможность заказать их в мелкой расфасовке - сообщите нам.
- прежнюю пленку ПА-ПЭ (до 2018г) можно заклеить заплаткой из ТЕЗЫ цианакриловым kleem, предварительно размочив внешний ПА-слой баллона водой (минуту). Поверх заплатки наклеить скотч.
- в условиях мастерской порезы Сэндвича надежно заклеиваются спец.средствами.

Заклейка порезов на ДНИЩЕ и ТКАНЕВЫХ КАМЕРАХ

Заплаты вырезаются из ТЕЗЫ. **Материал на заплатки пришит изнутри к упак.рюкзаку.**

Клеи: рекомендуем использовать klei для ПВХ/ПУ (мы используем klei для ПУ фирмы "Анлес").

Пользуйтесь ЭТОЙ инструкцией (НЕ на тюбинке)!

Приклеивание заплаты на днище. Сшивать края разрыва необязательно. Ставить заплату на любую сторону (лучше на внутреннюю, чтобы не задиралась и не тормозила). Очистить/активировать поверхность, желательно, ацетоном. Обе (сухих!) поверхности жирно намазать kleem, **не подсушивая**, прижать. Для ускорения схватывания выдавить из-под заплатки избыток kleя. Пользоваться через 1-6 часов.

Приклеивание заплаты на баллон из ПУ-ткани:

- с **внешней, тканевой стороны** баллона можно поставить **временную** заплатку из ТЕЗЫ так же, как на днище, но желательно втереть klei в ткань баллона.

- с **внутренней, ПУ-стороной** баллона: активировать внутреннюю ПУ-поверхность **СТРОГО АЦЕТОНОМ (!)**, жирно намазать заплату kleem, быстро засунуть ее в баллон через порез, пока активатор не выветрился, а klei не подсох. Расправить, выжать излишки kleя, пользоваться через 1-6 часов.

ВИДЕО ВКЛЕЙКИ ФЛАНЦА / ЗАПЛАТКИ в КАМЕРУ: www.youtube.com/watch?v=oij_9SAf125Q

Другие поломки камер

Поиск течи в баллоне. Баллон из ПА-пленки и ПУ-ткани надуть: лодочный - до 0.1атм.=0.01МПа ("ротовое давление"), катамаранный - до 0.05атм. **Проверить мыльной пеной пробку, шланг, фланец, углы, заплатки и торцевые швы.** Если давление падает за час, течь можно найти по шипению. Если до 6 часов - мыльной пеной или погружением в воду. Также прокол можно найти по струе воздуха - она чувствуется глазом на расстоянии 5-10см.

Течь из-под заплаты или фланца (с 2006г): обработать щель ацетоном, залить ПУ/ПВХ-клей для ПУ-тканевого баллона и цианакрил для пленочного баллона, прижать.

Течь между шлангом баллона и его фланцем: залить klei для ПУ/ПВХ в щель между ними.

Разошелся шов баллона из пленки: в походе - заварить зажигалкой: [wwwyoutu.be/F6L5P3M5g6o](http://youtu.be/F6L5P3M5g6o) (ВИДЕО). Дома - заварить утюгом, подобрав температуру, чтобы плавился ПЭ, но не ПА (110-120С).

Разошелся шов баллона из ПУ-ткани: в походе активировать ПУ ацетоном, восстановить шов kleem. У продольного шва загнуть склеенную часть и наклеить сверху кусок тезы для снятия нагрузки с kleевого шва. У торцевого шва - туда обмотать конец баллона веревкой. Дома - заварить утюгом, подобрав температуру, чтобы плавился пластик (ПУ), но не ткань (190-200С).

Течь вдоль неповрежденного шва баллона из ПУ-ткани: втереть klei или проварить утюгом.

РЕМОНТ ОСТАЛЬНЫХ ЧАСТЕЙ СУДНА

Разрывы ткани зашиваются нитками, либо ставится заплатка из ТЕЗЫ со стороны ПУ-пропитки. Винтовая закрученность (<http://stalker.lib.ru/vint.jpg>) устраняется перевставкой баллонов (ВИДЕО http://vk.com/video-125969394_456239022?list=0e36c1d8487e1a0e84).

"Параллелограмм" (нос направо, хвост налево) давно не обнаруживался - обращайтесь к производителю. Недостаточная "закаячка" (подъем носа и кормы) устраивается дополнительными вытачками на деке, либо продольным стягиванием Щуки веревкой за ручки и носовые/кормовые петли.

При необходимости обращайтесь к производителю. Ознакомьтесь с разделом "ГАРАНТИИ".

Меры предосторожности при работе с баллонами, и сохранность днища

- **вынимайте баллоны из чехлов ("шкуры") ТОЛЬКО ДЛЯ РЕМОНТА** (особенно, пленочные),
- баллоны должны доходить до концов своих чехлов,
- концы баллонов в чехлах ("шкуре") должны быть профилактически загнуты на 10см (с 2019 г. концы баллонов Щук загибаются вместе с удлиненными чехлами баллонов)
- **металлические предметы** (консервные банки) и **другие твердые вещи** не должны касаться дна!

СБОРКА ЩУК, НАЛИМОВ и ПОПЛАВКОВ КАТАМАРАНА

Видео сборки Налима - youtube.com/watch?v=29PHsV8U66E

Видео сборки Щуки - youtu.be/Tk4qvZr8LnU

- Вывернуть корпус судна на лицевую сторону, если он изначально был на изнанке.

- Для Щуки: вставить П-распорки (ножками вниз) в карманы, пришитые поперек чехлов баллонов. Перед каждой накачкой баллонов убедиться, что распорки доходят до дна карманов. Можно на них надеть (в "разрыве кармана") муфты-кольца для фиксации ножек - тогда проверять положение распорок не нужно.

- Положить баллон трубкой надувания ВВЕРХ у конца судна.

- Продеть руку через корпус катамарана или через один из чехлов баллонов лодок, взять конец баллона, протащить его сквозь корпус (чехол). Ассистент помогает баллону заходить в чехол. Чехлы баллонов - это тканевые трубы, пришитые внутри корпуса лодки вдоль бортов; у их концов есть люки для баллонов. На концах деки Щуки или катамарана есть люки, обеспечивающие доступ в корпус.

- Повторить эту процедуру со вторым баллоном.

- Надуть баллоны до половины. Сильно натянуть каждый баллон вдоль (вдвоем). Растиянуть и расправить чехлы и корпус вдоль баллонов. Аккуратно заправить свободные концы баллонов в их чехлы и в корпус судна (до конца). Не забудьте подогнуть 10 см концов баллона (с 2019г концы баллонов Щуки подгибаются вместе с концами чехлов).

Имейте в виду: **баллоны заметно длиннее корпуса судна** - лишняя длина распределится по чехлу.

- Вывести шланги баллонов наружу. Для Щуки и Налима - через спец.отверстия, для катам. - через люки в корпусах. **Не надо выводить трубы на полную длину** - они должны выходить на половину длины (иначе при случайном смещении трубы могут перегнуться)!

- Надуть судно. Налима приходится сдувать-надувать 2-3 раза, поправляя баллоны в носу и корме (лучше - с временными распорками в носу-корме). При правильном положении баллонов крупные морщины по бортам исчезают, но мелкие (1-2см) остаются. В походе форма немного улучшится. **Рабочее давление для лодок 0.2атм., для катамарана - 0.05-0.1атм.** (0.1атм.=0.01МПа=76мм рт.ст. - "ротовое давление").

- Убедитесь, что П-распорки Щук доходят до дна своих карманов.

- Убедитесь, что баллоны не уползли из концов судна - это опасно для швов баллонов.

- Возможна незначительная винтовая закрученность концов судна - для ее устраниния сдуйте баллоны на 1/2 и натяните их вдоль, придав им небольшую винтовую закрученность того же направления (см.видео).

ЩУКА: РАЗМЕЩЕНИЕ и УПАКОВКА ГРУЗА, ПОСАДКА ГРЕБЦОВ

Продукты (тяжелые вещи) кладутся **ТОЛЬКО под сидения** (20x30x60см =36л=20кг=3-4 недели похода).

Одежда и обувь - в наплыв на деке перед каждым сидением (20x30x50см =30л).

Коврики, спальники, палатка - в рюкзак на корму. Посуда, каны - в передний наплыв.

Не пренебрегайте гермомешками! Продуктовые гермомешки желательно класть в рюкзаки или сумки для защиты от прокола и для удобства транспортировки.

Сидения - это полосы ткани, натянутые над баллонами. Гребля байдарочным веслом наиболее ergonomична при высокой посадке. Для повышения уровня посадки и для придания сидению анатомической формы на него можно класти вдоль мягкий рулон (палатку, тент). Также полезно отстеть назад, на деку.

Бывает удобно облокачиваться на встроенную юбку www.stalker.lib.ru/jubka.jpg или дополнительную спинку <http://stalker.lib.ru/spinka.jpg>.

Если все места заняты взрослыми, на дне желательно иметь груз для повышения устойчивости.

Гребцы на соседних сидениях мешают друг другу веслами - на щ2 советуем заднему отстеть на деку.

Чтобы юбка не мешала, ее переднюю часть можно растянуть шнурками, вшитыми в шов юбкофартука www.stalker.lib.ru/jubka.jpg

НАЛИМ: РАЗМЕЩЕНИЕ и УПАКОВКА ГРУЗА, ПОСАДКА ГРЕБЦОВ

Для прогулки в Налиме устанавливаются отдельные надувные сидения. Они пристегиваются в сдутом виде к бортовым петлям.

В походе можно сидеть на ваших рюкзаках с **гермовкладышами** уложенных между баллонами Налима и зафиксированных специальными ремнями-стяжками, чтобы рюкзак не давил на дно. Ремни можно заменить веревками. Они также, как сиденья пристегиваются к бортовым петлям.

При посадке на рюкзаках можно опираться на дополнительные спинки <http://stalker.lib.ru/spinka-nalim.jpg>

УПРАВЛЕНИЕ ЩУКОЙ и НАЛИМОМ. РУЛЬ

Плоскодонные суда, отклонившись случайно от курса, стремятся отклониться еще сильнее. Навык по своевременной коррекции курса может вырабатываться несколько дней (некоторые к этому в принципе неспособны). Этот недостаток устраняется установкой штатного руля (Т-образная крепежная балка вставляется в три петли на корме Щуки или Налима) или стабилизатора.

Если Щука или Налим предпочитают сворачивать с курса направо, накачайте правый баллон сильнее, чем левый.

Судно способно за 2сек. повернуть на 90°. **Столь резкий поворот опасен - можно перевернуться!**

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ЩУКИ и НАЛИМА

На бортах Щуки есть **ременные** петли (снаружи и под юбкофартуком). В них можно продеть продолины (трубы, жерди) для повышения продольной жесткости - это облегчает прохождение пор. 3-4 к.с.

В бортовом шве Налима тоже есть петли для монтажа продолин.

Если не удается устраниć течь в баллоне, и давление упало - **продолины обеспечат судну жесткость.**

Эти же петли используются для установки специального сиденья для тяжелых людей (более 100 кг)

На Щуке можно установить упоры (**если вы умеете ими пользоваться**): сзади их привязать к петлям под юбкофартуком, а спереди - к той части П-распорки, которая видна в разрыве баллонного кармана.

КАТАМАРАН: РАМА, РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА и ПОСАДКА ГРЕБЦОВ

(гребной или моторный вариант без использования сидений для спортивного сплава)

Продолины рамы (трубы, жерди) вяжутся к поперечинам резиновыми лентами длиной 1-1,5м (например, "лента для проклейки Тайменя" сечением 2*50мм продаётся в маг."Турин" или вырезается из камеры автомобиля) или кембриком 12мм и пришнуровываются к петлям поплавков.

Межбаллонная палуба пришивается к поперечинам и к петлям поплавков.

Рюкзаки кладутся на поплавки (вдоль) и притягиваются к поплавку двумя шнурами (к петлям поплавка). При **достаточно тугой** затяжке шнуров на **хорошо уложенном** рюкзаке можно сидеть и гребти (ноги либо перед собой, либо на межбаллонной палубе).

"Оглобли" транца под мотор притягиваются к поперечинам рамы скотчем, кембриком или резиной.

ПРОСУШКА и ХРАНЕНИЕ СУДОВ

Все суда можно хранить скатанными в рулон, **не вынимая баллоны и П-распорки** из Щуки.

Частичная просушка лодок (для транспортировки из похода) производится в надутом состоянии вверх дном (желательно не менее получаса).

Полная просушка производится дома и занимает неделю в надутом виде. Юбки Щуки растягиваются встроенными шнурами. **Если вы не досушили Щуку - выньте П-распорки - иначе они к весне прокорродируют!**

Нельзя брать ненадутое судно за "шкуру", не прихватывая баллоны - они могут сместиться.

Не вынимайте пленочные баллоны! Запасные пленочные баллоны храните в темном месте.

ПОМПЫ (НАСОСЫ)

Проверьте наличие обратного клапана в шланге (чтобы воздух из баллона не вытекал обратно в помпу). У ярославской помпы-полусферы обычно нет такого клапана, либо он имеет малое сечение и сильно замедляет накачку. Можно снабдить ее самодельным клапаном, надев на штуцер (между помпой и шлангом) трубку-ниппель из тонкой резины (например, из воздушного шарика).

Большинство помп имеет переходник-конус длястыковки с трубкой баллона. При отсутствии такового его можно заменить отрезком трубы (например, куском фломастера d=10-11мм), или расширить отверстие в штуцере шланга насоса до 12-13мм, чтобы шланг баллона входил в него, или удалить штуцер и сузить резиновый шланг до нужного диаметра, обмотав его изолентой.

Всем помпам-полусферам рекомендуется заклеить вставное донышко тезой (с помощью ЦА-клей) или обмотать корпус изолентой. Иначе на неровной поверхности вставное донышко вылетает.

Помпы-"гармошки" и поршневые насосы наиболее эффективны, но часто бывают ненадежны.

Комментарии по вопросам регистрации и поднадзорности судов

Федеральный закон 36-ФЗ от 23.04.12 отменяет регистрацию судов массой (без экипажа) до 200кг и мощностью мотора до 8кВт, но остаются правила комплектации судов и ограничения по условиям плавания.

Сейчас предполагается, что для байдарок требуется только наличие спасжилетов (местные законы могут требовать, чтобы жилеты были надеты на людях).

Классификация судов по условиям плавания также перерабатывается. Разработчик (ГИМС) ответил мне буквально следующее: "**принадлежность к классу определяется данными изготовителя о допустимых условиях плавания**". Хочется верить, что инспектора на воде будут согласны с этой точкой зрения.

Организация, которая будет осуществлять контроль над маломерными судами, пока не определена, но очевидно, что это будет ГИМС. Однако предполагается, что суда, используемые в коммерческих целях, будут приписаны к МинТрансу. Тогда наличие документов о совершении коммерческого тура сделает судно неподнадзорным ГИМС.



www.instagram.com/kb_stalker
#байдаркащука
#байдарканалим
#КБ_Сталкер



ПАСПОРТ на судно КБ "Сталкер" (stalker.lib.ru, stalker-lib.ru, kb-stalker.ru)

Россия, Москва, 119571, Вернадского 125 к.1 оф.152, stalker-mike@yandex.ru, 495-4389479

Наша группа ВКонтакте vk.com/stalker_schuka_nalim

Мы в Инстаграм www.instagram.com/kb_stalker/ #байдаркащука #байдарканалим

Мы на Фейсбуке [@stalkerlibru](https://www.facebook.com/stalkerlibru)

Производственным и торговым отделением КБ "Сталкер" до 2019 г. являлось НПО "Научный Фонд" (ген. директор Чернецкий Г.А, директор Чернецкий М.Г. В настоящее время - ИП Ефремова М.В. и ИП Чернецкий М.Г.

**С 2011г. существует поддельный сайт "stalker-kb" (и другие),
а с 2016 - массовая подделка наших судов**

С НИЗКИМ КАЧЕСТВОМ - с пленочными ПА-ПЭ баллонами.

Проследить историю Щук, Налимов и нашего "КБ Сталкер" можно по [газетным статьям](#), [Архиву Интернета](#), [статьям](#), [отзывам](#), [форумам](#) (подробнее - <http://stalker.lib.ru/news1.htm#news01.2017>)

К судам КБ «Сталкер» относятся следующие гребные суда:

- надувная байдарка с закрытой декой "Щука" (щ1, щ2, щ3, щ4)
- надувная лодка-байдарка с открытой декой "Налим" (н100, н150, н225, н300, н375, н450),
- надувной катамаран (к2, к4, к6) - многокорпусное судно.

Предназначены для спортивно-туристического сплава 1-2 кат. сложности, отдельные препятствия до 4к.с.

Для лодок и байдарок допустимый ветер 6м/с, расстояние до берега 5км, высота волн 50см, установка мотора до 8 кВт. Для катамаранов - 6м/с (6-10м/с под веслами - только по ветру), 10км, 100см, 30 кВт.

Все указанные выше условия плавания и оснастики требуют достаточных (для данного судна) навыков экипажа. Производитель берет на себя ответственность и обязательства только в рамках гарантиного ремонта - ознакомьтесь с нашими обязательствами (см. ниже).

Масса корпуса до 20кг, полное водоизмещение определяется осадкой 1/2 бортового баллона (регистрации в РФ с 24.05.12 не подлежат суда массой (без экипажа) до 200кг и двигателем до 8 кВт (36-ФЗ от 23.04.12).

ОТМЕТКИ ОБ ИЗГОТОВЛЕНИИ СУДНА, ГАРАНТИИ, СВЯЗЬ С ИЗГОТОВИТЕЛЕМ

Дата изготовления

Срок гарантии на шкуру и баллоны из ПУ-ткани 10 лет.

Срок гарантии на баллоны из пленки "Сэндвич" 3 года

Печать изготовителя, подпись ответственного лица:

Гарантия не распространяется на повреждения внешними воздействиями и нештатным давлением.

Производитель по своему выбору осуществляет ремонт, замену или возврат судна (или его баллонов).

Баллоны подлежат ремонту/замене/возврату при падении избыточного давления с 0.2 до 0.1атм. за сутки.

Доставка судна для ремонта - за счет покупателя, обратная отправка в другие города за счет изготовителя.

Связь: Москва, 119571, Вернадского 125-1 кв.152, stalker-mike@yandex.ru, 495-4389479