

УПРАВЛЕНИЕ ЩУКОЙ и НАЛИМОМ. РУЛЬ

Плоскостные суда, отклонившись случайно от курса, стремятся отклониться еще сильнее. Навык по своевременной коррекции курса может вырабатываться несколько дней (некоторые к этому в принципе неспособны). Этот недостаток устраняется установкой штатного руля (Т-образная крепежная балка вставляется в три петли на корме Щуки или Налима) или стабилизатора.

Если Щука или Налим предпочитают сворачивать с курса направо, накачайте правый баллон сильнее, чем левый.

Судно способно за 2сек. повернуть на 90°. **Столь резкий поворот опасен - можно перевернуться!**

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ЩУКИ и НАЛИМА

На бортах Щуки есть **ременные** петли (снаружи и под юбкофартуком). В них можно продеть продольные (трубы, жерди) для повышения продольной жесткости - это облегчает прохождение пор. 3-4 кс.

В бортовом шве Налима тоже есть петли для монтажа продольных.

Если не удается устранить течь в баллоне, и давление упало - **продольные обеспечат судну жесткость.**

Эти же петли используются для установки специального сиденья для тяжелых людей (более 100 кг)

На Щуке можно установить упоры (**если вы умеете ими пользоваться**): сзади их привязать к петлям под юбкофартуком, а спереди - к той части П-распорки, которая видна в разрыве баллонного кармана.

КАТАМАРАН: РАМА, РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА и ПОСАДКА ГРЕБЦОВ

(гребной или моторный вариант без использования сидений для спортивного сплава)

Продольные рамы (трубы, жерди) вяжутся к поперечинам резиновыми лентами длиной 1-1,5м (например, "лента для проклейки Тайменя" сечением 2*50мм продается в маг."Турин" или вырезается из камеры автомобиля) или кембриком 12мм и пришнуровываются к петлям поплавок.

Межбаллонная палуба пришнуровывается к поперечинам и к петлям поплавок.

Рюкзак кладутся на поплавок (вдоль) и притягивается к поплавку двумя шнурами (к петлям поплавок).

При **достаточно тугой** затяжке шнуров на **хорошо уложенном** рюкзаке можно сидеть и грести (ноги либо перед собой, либо на межбаллонной палубе).

"Оглобли" транца под мотор приматываются к поперечинам рамы скотчем, кембриком или резиной.

ПРОСУШКА и ХРАНЕНИЕ СУДОВ

Все суда можно хранить скатанными в рулон, **не вынимая баллоны и П-распорки** из Щуки.

Частичная просушка лодок (для транспортировки из похода) производится в надутом состоянии вверх дном (желательно не менее получаса).

Полная просушка производится дома и занимает неделю в надутым виде. Юбки Щуки растягиваются встроенными шнурами. **Если вы не досушили Щуку - выньте П-распорки - иначе они к весне прокорродируют!**

Нельзя брать ненадутые суда за "шкуру", не прихватывая баллоны - они могут сместиться.

Не вынимайте пленочные баллоны! Запасные пленочные баллоны храните в темном месте.

ПОМПЫ (НАСОСЫ)

Проверьте наличие обратного клапана в шланге (чтобы воздух из баллона не вытекал обратно в помпу). У ярославской помпы-полусферы обычно нет такого клапана, либо он имеет малое сечение и сильно замедляет накачку. Можно снабдить ее самодельным клапаном, надев на штуцер (между помпой и шлангом) трубку-ниппель из тонкой резины (например, из воздушного шарика).

Большинство помп имеет переходник-конус для стыковки с трубкой баллона. При отсутствии такового его можно заменить отрезком трубки (например, куском фломастера d=10-11мм), или расширить отверстие в штуцере шланга насоса до 12-13мм, чтобы шланг баллона входил в него, или удалить штуцер и сузить резиновый шланг до нужного диаметра, обмотав его изоляцией.

Всем помпам-полусферам рекомендуется заклеить вставное доннышко тезой (с помощью ЦА-клея) или обмотать корпусом изоляцией. Иначе на неровной поверхности вставное доннышко вылетает.

Помпы-"гармошки" и поршневые насосы наиболее эффективны, но часто бывают ненадежны.

Комментарии по вопросам регистрации и поднадзорности судов

Федеральный закон 36-ФЗ от 23.04.12 отменяет регистрацию судов массой (без экипажа) до 200кг и мощностью мотора до 8кВт, но остаются правила комплектации судов и ограничения по условиям плавания.

Сейчас предполагается, что для байдарок требуется только наличие спасжилетов (местные законы могут требовать, чтобы жилеты были надеты на людях).

Классификация судов по условиям плавания также перерабатывается. Разработчик (ГИМС) ответил мне буквально следующее: **"принадлежность к классу определяется данными изготовителя о допустимых условиях плавания"**. Хочется верить, что инспектора на воде будут согласны с этой точкой зрения.

Организация, которая будет осуществлять контроль над маломерными судами, пока не определена, но очевидно, что это будет ГИМС. Однако предполагается, что суда, используемые в коммерческих целях, будут приписаны к МинТрансу. Тогда наличие документов о совершении коммерческого тура сделает судно неподнадзорным ГИМС.



www.instagram.com/kb_stalker

#байдаркащучка

#байдарканалим

#КБ_Сталкер



ПАСПОРТ

на судно КБ "Сталкер"

(stalker.lib.ru, stalker-lib.ru, kb-stalker.ru)

Россия, Москва, 119571, Вернадского 125 к.1 оф.152, stalker-mike@yandex.ru, 495-4389479

Наша группа Вконтакте vk.com/stalker_schuka_nalim

Мы в Инстаграм www.instagram.com/kb_stalker/ #байдаркащучка #байдарканалим

Мы на Фейсбуке [@stalkerlibru](https://www.facebook.com/stalkerlibru)

Производственным и торговым отделением КБ "Сталкер" до 2019 г. являлось НПО "Научный Фонд" (ген. директор Чернецкий Г.А, директор Чернецкий М.Г. В настоящее время - ИП Ефремова М.В. и ИП Чернецкий М.Г.

С 2011г. существует поддельный сайт "stalker-kb" (и другие), а с 2016 - массовая подделка наших судов

с низким качеством - с пленочными ПА-ПЭ баллонами.

Проследить историю Щук, Налимов и нашего "КБ Сталкер" можно по [газетным статьям](#), [Архиву Интернета](#), [статьям](#), [отзывам](#), [форумам](#) (подробнее - <http://stalker.lib.ru/news1.htm#news01.2017>)

К судам КБ «Сталкер» относятся следующие гребные суда:

- надувная байдарка с закрытой декой "Щука" (щ1, щ2, щ3, щ4)
- надувная лодка-байдарка с открытой декой "Налим" (н100, н150, н225, н300, н375, н450),
- надувной катамаран (к2, к4, к6) - многокорпусное судно.

Предназначены для спортивно-туристического сплава 1-2 кат. сложности, отдельные препятствия до 4к.с.

Для лодок и байдарок допустимый ветер 6м/с, расстояние до берега 5км, высота волны 50см, установка мотора до 8 кВт. Для катамаранов - 6м/с (6-10м/с под веслами - только по ветру), 10км, 100см, 30 кВт.

Все указанные выше условия плавания и оснастки требуют достаточных (для данного судна) навыков экипажа. Производитель берет на себя ответственность и обязательства только в рамках гарантийного ремонта - ознакомьтесь с нашими обязательствами (см. ниже).

Масса корпуса до 20кг, полное водоизмещение определяется осадкой 1/2 бортового баллона (регистрации в РФ с 24.05.12 не подлежат суда массой (без экипажа) до 200кг и двигателем до 8 кВт (36-ФЗ от 23.04.12).

ОТМЕТКИ ОБ ИЗГОТОВЛЕНИИ СУДНА, ГАРАНТИИ, СВЯЗЬ С ИЗГОТОВИТЕЛЕМ

Дата изготовления

Срок гарантии на шкуру и баллоны из ПУ-ткани 10 лет.

Срок гарантии на баллоны из пленки "Сэндвич" 3 года

Печать изготовителя, подпись ответственного лица:

Гарантия не распространяется на повреждения внешними воздействиями и нештатным давлением.

Производитель по своему выбору осуществляет ремонт, замену или возврат судна (или его баллонов).

Баллоны подлежат ремонту/замене/возврату при падении избыточного давления с 0.2 до 0.1атм. за сутки.

Доставка судна для ремонта - за счет покупателя, обратная отправка в другие города за счет изготовителя.

Связь: Москва, 119571, Вернадского 125-1 кв.152, stalker-mike@yandex.ru, 495-4389479

линия стикера